ANNEXE 1 : FICHE PROJET n° 5

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

ENJEU SENIORS	
Objectif	• Diligenter une étude sur l'approfondissement de l'enjeu « seniors » et d'accidentalité liés aux déplacements des « plus de 65 ans ». • Offrir des sessions de sensibilisation et d'information sur les risques liés à la conduite après 65 ans et plus.
Pistes d'actions	MISE EN PLACE D'ATELIERS PLURIDISCIPLINAIRES Élaboration de supports pédagogiques régionaux adaptés aux différents publics des seniors - atelier « réactualisation des connaissances du code de la route » : remise à niveau avec test vidéo : • révision et actualisation de la signalisation routière ; • approche des nouveaux aménagements (giratoires, voies d'insertion, régime de priorités aux intersections). - atelier de sensibilisation aux risques liés à la diminution des capacités et des aptitudes à la conduite sous forme d'animations : • la capacité à conduire (connaître les effets de l'âge sur la conduite : la vue, le temps de réaction) ; • les conduites à risques (l'alcool, les médicaments, la fatigue et la vigilance) ; • les déplacements alternatifs (co-voiturage, transports en commun, taxi) ; • la sécurité des déplacements en tant que piéton, en tant que cycliste. - atelier « audit de conduite accompagnée » ou « conduite commentée » : • sous la responsabilité d'un l'intervenant référent, 3 personnes à bord d'un véhicule effectuent un parcours comprenant des giratoires, des voies d'insertion ou de sortie 2x2 voies, avec changement de conducteur de façon à commenter ses propres comportements et ceux des autres conducteurs.

ANNEXE 1 : FICHE PROJET n° 5

	• organisation d'un parcours commenté en minibus où le chauffeur commente les règles, les gestes et le positionnement à adopter en fonction de l'environnement et de la situation de conduite.
Partenaires potentiels	CCAS des communes, Association des Maires, Conseil Général, Collectivités locales... Inspecteurs des permis de conduire et de la sécurité routière Enseignants de la conduite (auto écoles) Médecins et gérontologues Prévention Maïf Clubs ou associations 3è âge (UTL, maisons de quartiers)
Supports utilisés	Mallette pédagogique régionale (à créer en partenariat avec le pôle d'appui SR en DREAL et la Préfecture de Région) Communication lors de « la semaine bleue » Moyens propres unité SR préfecture (IDSR, matériel pédagogique) et DDTM (véhicule double commandes, tests code de la route) Location minibus.
Contraintes techniques et financières	Interventions liées au plan de charge des IPCSR et médecins Communication et élaboration des supports pédagogiques (tests code) Établissement d' un partenariat avec un établissement d'enseignement de la conduite et/ou une association dispensant ce type de formation Évaluation du module pédagogique.
Objet de la subvention	Prestation auto école Location véhicule
Montant alloué au PDASR	Sur présentation devis

Rappel accidentologie seniors :

Années	2010	2011	2012
Nombre total tués	73	61	63
Nombre tués seniors	17	9	16